

L'état suivant indique les sommes déboursées par le gouvernement pour la construction et l'entretien des chemins de fer en Canada, et le paiement de leur personnel, dans les derniers six ans :

DÉPENSES DU GOUVERNEMENT POUR LES CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE TERMINÉE LE 30 JUIN.					
	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique.	146,540	49,210	65,669	14,055	692	8,419
Arpentages.	4,453	4,544	4,991	3,575	8,029	63,487
Statistiques.	176	977	169	1,310	175	114
Intercolonial.	3,148,034	3,263,937	3,271,933	3,071,111	3,850,016	4,757,616
Embranch. de Windsor.	17,645	14,640	16,476	10,821	18,182	12,873
Ile du Prince-Edouard.	226,891	232,905	225,139	240,490	248,961	240,053
Ch. de fer Baie des Chal.				18,680		
Subventions, générales.	1,043,285	1,310,549	648,146	230,355	1,228,335	3,014,620
Annapolis et Digby.	1,675			41,457		
Cap-Breton.	158,771			405	390	
La Passe du Nid de Cor.					1,843	2,235
Comté de Drummond.					2,000	
Oxford et New-Glasgow	112,383			3,566		
Wagon "Victoria" du gouverneur-général.			1,290		1,400	2,500
Ligne courte entre Mont- réal et l'Europe.	18					608
Divers.						
Procès-verb. des témoig. rendus dev. le comité d. ch. de fer du Conseil P. Congrès du chemin de fer International, Bruxell.	226		112	136	124	199
				97		97
Total.	4,860,097	4,711,831	4,233,925	3,636,058	5,090,147	8,102,821

Durant les années 1898 et 1899 les sommes suivantes ont été dépensées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial ;—

	1898.	1899.
Augmentation dans le nombre des chars à voyageurs à Halifax.	\$ 56,652	\$ 63,944
Augmentation dans le nombre des chars à voyageurs à Moncton.	93,943	20,000
Augmentation dans le nombre des chars à voyageurs à Saint-Jean.		195,535
Prolongement à eau profonde à Sydney-Nord.	19,820	21,259
Pour la construction d'un élévateur à Saint-Jean.		17,359
“ “ Halifax.		41,204
Pour renforcement des ponts.		49,990
Matériel roulant.	\$ 65,511	619,999
Autres dépenses.	16,831	52,640
Total.	\$ 252,757	\$ 1,081,930